

# Instructions d'installation

## Température d'eau

Déconnectez la borne négative (-) de la batterie et reconnectez-la quand l'installation est terminée.

Cette manipulation peut entraîner une déprogrammation de l'autoradio, de l'horloge ou de tout autre composant à mémoire.

Connectez le faisceau du manomètre selon le schéma ci-dessous.

Connectez la sonde de température au circuit de refroidissement sur le radiateur ou via un connecteur T.

Entourez le filetage avec du teflon ou un autre produit d'étanchéité.

Rouge : Connectez à une source 12V qui s'allume uniquement lorsque le contact est mis.

Jaune : Alimentation du manomètre.

Vert : Signal de la sonde. Connectez sur le fil rouge de la sonde. Ne doit jamais être relié à du 12V.

Noir : Connectez sur la masse de la voiture.

