

# Instructions d'installation

## Pression d'essence

Déconnectez la borne négative (-) de la batterie et reconnectez-la quand l'installation est terminée.

Cette manipulation peut entraîner une déprogrammation de l'autoradio, de l'horloge ou de tout autre composant à mémoire.

Connectez le faisceau du manomètre selon le schéma ci-dessous.

Connectez la sonde de pression au circuit d'essence. Bien étanchéifier.

Entourez le filetage avec du teflon ou un autre produit d'étanchéité.

**Rouge :** Connectez à une source 12V qui s'allume uniquement lorsque le contact est mis.

**Jaune :** Alimentation du manomètre. Batterie 12V (+)

**Vert :** Signal de la sonde. Connectez sur le fil rouge de la sonde. Ne doit jamais être relié à du 12V.

**Noir :** Connectez sur la masse de la voiture.

