

Instructions d'installation

Pression turbo

Déconnectez la borne négative (-) de la batterie et reconnectez-la quand l'installation est terminée. Cette manipulation peut entraîner une déprogrammation de l'autoradio, de l'horloge ou de tout autre composant à mémoire. Connectez le faisceau du manomètre selon le schéma ci-dessous. Connectez l'adaptateur au manomètre. Passer le tube de nylon de l'habitacle vers le compartiment moteur. Protégez le tube avec du ruban isolant. Reliez-le au T en ajustant sa longueur.

Rouge : Connectez à une source 12V qui s'allume uniquement lorsque le contact est mis.
Jaune : Mémorisation de la couleur d'affichage. Connectez à du 12V.
Noir : Connectez sur la masse de la voiture.
Vert : Signal pression de turbo.

