

Instructions d'installation

Pression turbo

Déconnectez la borne négative (-) de la batterie et réconnectez-la quand l'installation est terminée.
Cette manipulation peut entraîner une déprogrammation de l'autoradio, de l'horloge ou de tout autre composant à mémoire.
Connectez le faisceau du manomètre selon le schéma ci-dessous.
Connectez l'adaptateur au manomètre. Passer le tube de nylon de l'habitacle vers le compartiment moteur.
Protégez le tube avec du ruban isolant. Reliez-le au T en ajustant sa longueur.

Rouge : Connectez à une source 12V qui s'allume uniquement lorsque le contact est mis.
Jaune : Alimentation du manomètre.
Noir : Connectez sur la masse de la voiture.
Vert : Signal pression de turbo.

